



VOLBA DÉLKY

klasická slalomka

| délka v inch | váha lbs | rychlost mph | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|----|----|----|----|----|
| | | 26 | 30 | 30 | 34 | 34 | 36 |
| | 190 | 75 | | 72 | 70 | 68 | 67 |
| | 170 | 70 | | 68 | 67 | 66 | 65 |
| | 150 | 68 | 67 | 66 | 65 | 65 | 64 |
| | 125 | 66 | 65 | 64 | | 64 | |
| | 100 | 64 | | 61 | | 61 | |

tvarovaná slalomka

| délka v inch | váha lbs | rychlost mph | | | |
|--------------|-------------|--------------|----|----|----|
| | | 26 | 30 | 30 | 32 |
| | 190 | 69 | | 69 | |
| | 170 | 69 | | 65 | |
| | 150 | 65 | | 63 | |
| | 125 | 63 | | 63 | |
| | 100 | 63 | | 63 | |

klasická slalomka

| délka v cm | váha kg | rychlost km/h | | | | | |
|------------|------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 42 | 48 | 48 | 55 | 55 | 58 |
| | 86 | 178 | | 183 | 178 | 173 | 170 |
| | 77 | 178 | | 173 | 170 | 168 | 165 |
| | 68 | 173 | 170 | 168 | 165 | 165 | 163 |
| | 57 | 168 | 165 | 163 | | 163 | |
| | 45 | 163 | | 155 | | 155 | |

tvarovaná slalomka

| délka v cm | váha kg | rychlost km/h | | | |
|------------|------------|---------------|----|-----|----|
| | | 42 | 48 | 48 | 51 |
| | 86 | 175 | | 175 | |
| | 77 | 175 | | 165 | |
| | 68 | 165 | | 160 | |
| | 57 | 160 | | 160 | |
| | 45 | 160 | | 160 | |

klasická slalomka

| délka v inch | váha kg | rychlost km/h | | | | | |
|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|
| | | 42 | 48 | 48 | 55 | 55 | 58 |
| | 86 | 75 | | 72 | 70 | 68 | 67 |
| | 77 | 70 | | 68 | 67 | 66 | 65 |
| | 68 | 68 | 67 | 66 | 65 | 65 | 64 |
| | 57 | 66 | 65 | 64 | | 64 | |
| | 45 | 64 | | 61 | | 61 | |

tvarovaná slalomka

| délka v inch | váha kg | rychlost km/h | | | |
|--------------|------------|---------------|----|----|----|
| | | 42 | 48 | 48 | 51 |
| | 86 | 69 | | 69 | |
| | 77 | 69 | | 65 | |
| | 68 | 65 | | 63 | |
| | 57 | 63 | | 63 | |
| | 45 | 63 | | 63 | |

NASTAVENÍ VÁZÁNÍ

POLOHA NA LYŽI

Pokaždé, když si zakoupíte novou lyži, měli byste začít s doporučeným nastavením. U každé lyže je vzdálenost, která se měří od paty vaší přední nohy (ne hrany vázání) po patu lyže. Potom máte možnost vázání posunout buďto dopředu nebo dozadu. Každý pohyb změní vlastnosti vašeho prkénka.

POSUN VPŘED

Při posunu vpřed, bude vaše vázání na širší části lyže. To většinou způsobí to, že vaše lyže bude začínat oblouk o něco dřív a bude více agresivní (to znamená kratší, rychlejší oblouk). Bohužel to ale způsobí také to, že vaše lyže nebude tak dobře udržovat směr ven z dráhy, což znamená, že budete úzko.

POZOR: Posunutí vpřed nezabrání tomu, aby se vám na konci oblouku nezvedala špička z vody, naopak, bude se vám zvedat ještě víc, protože lyže je teď víc agresivní.

POSUN VZAD

Může způsobit to, že budete mít víc rychlosti za druhou vlnou, protože nyní máte vázání na užší části lyže a ta širší část se dostane do styku s hladinou o něco později. Více rychlosti znamená to, že špička vaší lyže zůstane dole, protože máte více rychlosti na začátku a na konci oblouku.

VZDÁLENOST MEZI BOTAMI

Vzdálenost mezi botami může být určena vaší výškou. Lyžaři větší než 180 centimetrů mohou mít vázání trochu víc od sebe než je standardní nastavení. A naopak lyžaři menší než 175 centimetrů mohou mít vázání blíž. Hodně lidí si myslí, že musí mít nohy co nejvíce u sebe, což ale vůbec není pravda a to hlavně pro lidi většího vzrůstu. Hlavním pravidlem při nastavování vzdálenosti je to, že chcete mít nohy co nejvíce od sebe, aby jste měli vyvážený balanc, ale na druhou stranu ne tak daleko, aby jste mohli pohodlně pokrčit kolena. Z pravidla chcete mít nohy od sebe kolem 30 centimetrů (měřeno od paty přední nohy k patě nohy zadní). Na tomto nastavení je dobré začít pro lyžaře kolem 178 centimetrů. Pokud jste o něco kratší měli byste zkusit vzdálenost kratší a naopak.

ROTACE BOT

Když natáčíte svoje vázání (ať už přední nebo zadní), buďte si jistí, že posunete předek (prsty) na jednu stranu o stejnou vzdálenost jako zadek (patu) na stranu opačnou.

ROTACE PŘEDNÍ BOTY

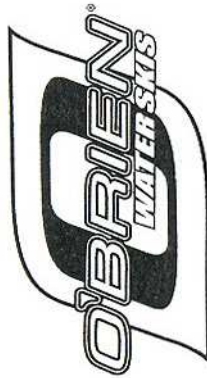
Lyžaři s levou nohou vpřed mohou pootočit přední vázání proti směru hodinových ručiček a praváci naopak (po směru hodinových ručiček). Toto nastavení vám umožní lehčí a větší otevření ramen v oblouku na vaší tzv. offside (pro leváky 1,3,5). Vaše onside turn (pro praváky 2,4,6) bude více plynulá. Natáčení na druhou stranu nedoporučuji, protože to nemá žádné pozitivní výsledky.

ROTACE ZADNÍ BOTY

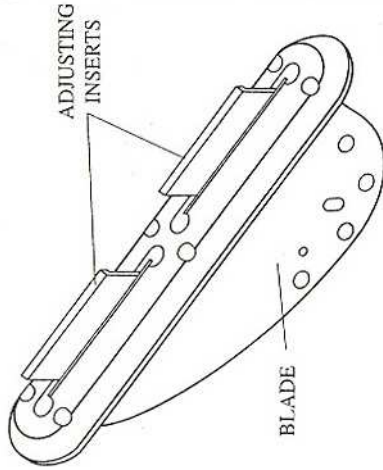
Rotaci zadní boty vřele doporučuji. Pro praváky botu natočte proti směru hodinových ručiček a pro leváky opačně. Tohle nastavení vám umožní přirozenější postavení na lyži a ihned budete cítit úlevu v koleni, které už nebude v "nepohodlné" pozici.

Hlavní provozovna, doručování pošty: BORO spol.s r.o., 252 06 Davle, Kiliánská ul., IČ : 1002224187
Tel. +420 608 444 098, +420 603 444 096
www.water-ski.cz e-mail: water-ski@water-ski.cz datová schránka ID : cjrsh74

provozovatel : BORO spol.s r.o., Novolhotská 450, 190 16 Praha 9, IČ 49707124, DIČ CZ49707124



QUICK REFERENCE TECHNICAL GUIDE



ADJUSTING THE TRU-LOCK FIN

The Tru-Lock fin system is a high-performance and user friendly fin that adjusts vertically, horizontally and diagonally, and is designed to help fine tune the performance characteristics of the ski. To adjust, loosen the set screws, position the blade on one of the pegs inside the fin cap, then tighten. The fin blade can move up a maximum of 1/4", forward or backward 3/8", and diagonally up 1/4" on each end. Each peg allows the skier to move the blade in .020" increments. For additional incremental adjustments, flip the insert bars upside down.

Horizontal Adjustments

- Move the fin forward for tighter, quicker turns.
- Move the fin back for larger and slower arc style turns.

Vertical Adjustments

- More fin in the water will increase stability and holding power.
- Less fin in the water will make it easier to turn.

PROBLEM

- Difficult to initiate turn.
- Too fast through off-side turn only.
- Too much ski tip in the water during both on and off-side turns.
- Too much ski tip in the water during off-side turns, causing skier to break at waist.
- Too much ski tip out of the water during on-side turns.
- Not enough angle to get across wake.
- Ski is overturning and gets too much angle across the wake.
- Ski changes edges to slowly.
- Ski is too responsive.

SOLUTION

- Decrease fin depth and/or move fin backward.
- Move the fin back or tilt front of fin down.
- Increase fin depth and/or move fin forward.
- Move the fin forward or tilt front of fin up.
- Move the fin backward.
- Move the fin forward.
- Move the fin forward.
- Decrease fin depth and/or move fin backward.
- Increase fin depth and/or move fin forward.

TRU-LOCK FIN STOCK SETTINGS

| | | | |
|---------------------|-------|--------|--------|
| Ski Length: | 64" | 66" | 68" |
| Distance from tail: | .85 | .85 | .85 |
| Length: | 6.875 | 6.9375 | 6.9375 |
| Depth: | 2.57 | 2.59 | 2.60 |

R.A.T. Wing Angle: 7 degrees

R.A.T. WING

The R.A.T. (Roll, Angle, Turn) Wing was patterned after the keel foils found on America's Cup Yachts, which allow the boats to work effectively while on their sides. Since a ski also has to work effectively on its side, the R.A.T. Wing gives the skier the feel and stability needed to control the maximum possible turn. Unlike straight foils, the R.A.T. Wing will be upright, in its most effective position, when the ski is on edge, allowing the ski to roll on edge even further without risk of releasing from the water.

Diagonal Adjustments

- Tilting the fin blade forward so it is lower and longer in front will slow the ski down.
- Tilting the fin blade back so it is shorter and narrower in front will increase speed and make it easier to turn.

| Ski Length | Mapple & Siege | Verdict | Synchro | Mapple 61 | World Team | Matrix | Freerunner |
|------------|----------------|---------|---------|-----------|------------|--------|------------|
| 61" | | | | 27 | | | |
| 63" | | | 28 3/4 | | | | |
| 64" | 29 3/16 | | | | 30 3/16 | | |
| 65" | | 29 1/4 | | | | | 27 3/16 |
| 66" | 29 1/2 | | 29 1/2 | | 30 1/4 | | |
| 67" | | 30 1/4 | | | | 29 1/2 | |
| 68" | 30 1/2 | 30 1/2 | | | 31 3/16 | | |
| 69" | | 31 | 30 1/2 | | | | |
| 70" | | | | | 32 1/4 | | |
| 72" | | | | | 32 3/4 | | |
| 75" | | | | | 33 3/8 | | |

BINDING MOUNTING INFORMATION

Binding positions on your ski can be easily adjusted up to 1/2" (1.25cm) forward or backward from factory drilled holes and still be mounted into the phenolic inserts. We recommend using a 3/32" drill bit. **Warning: Do not drill through bottom of ski!** If you relocated your binding position on your ski, fill all unused holes with silicone caulking compound to the top surface and cover with masking tape. Turn ski upside down and let dry for at least 24 hours. Remove tape and roughen with fine sand paper if necessary. **Screws should not exceed 5/8" for O'Brien bindings. Other brands may require 3/8" screws. Always check your screw size before mounting.**